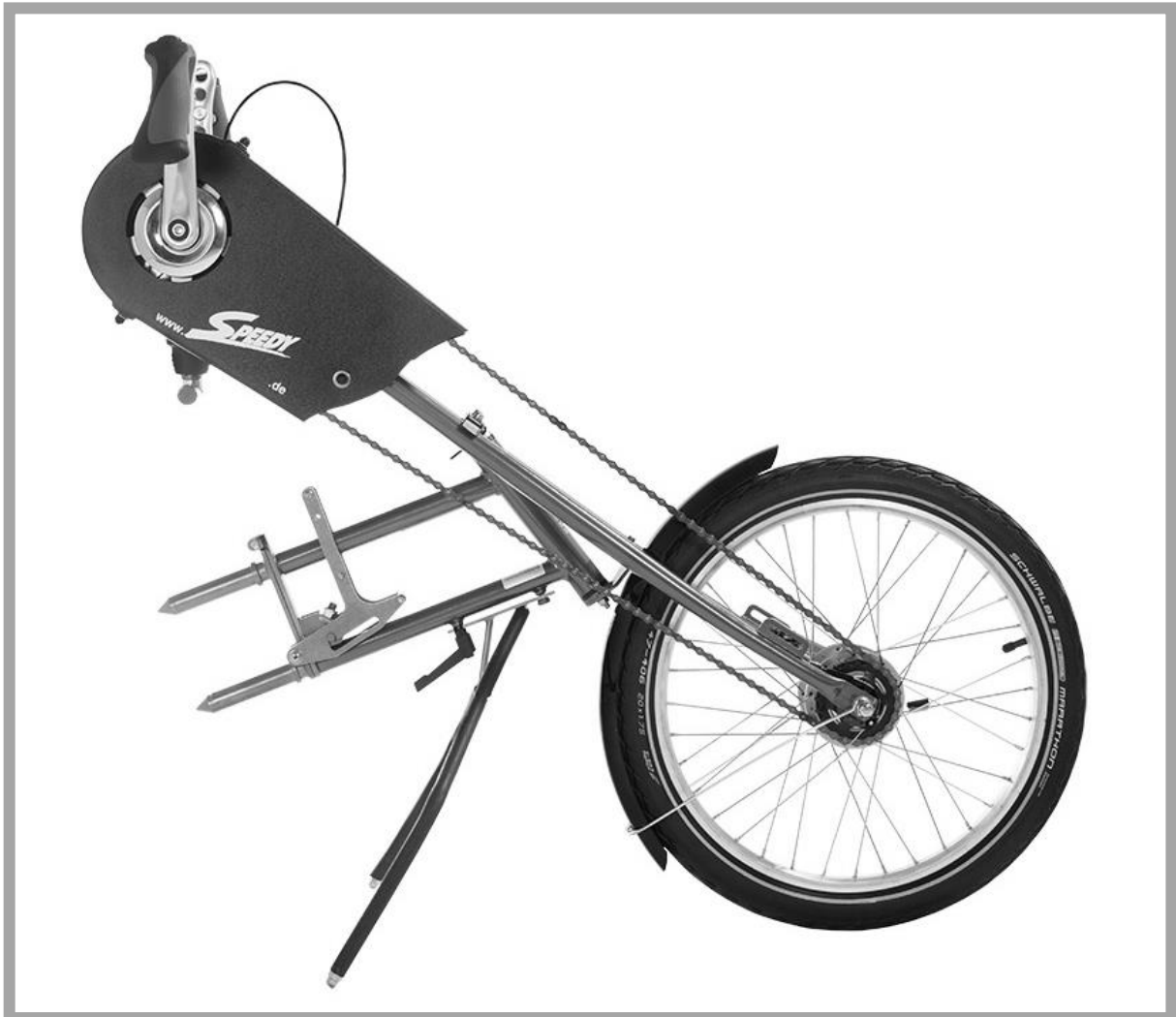


# Speedy-Bike

CE



Gebruiksaanwijzing Speedy-Bike

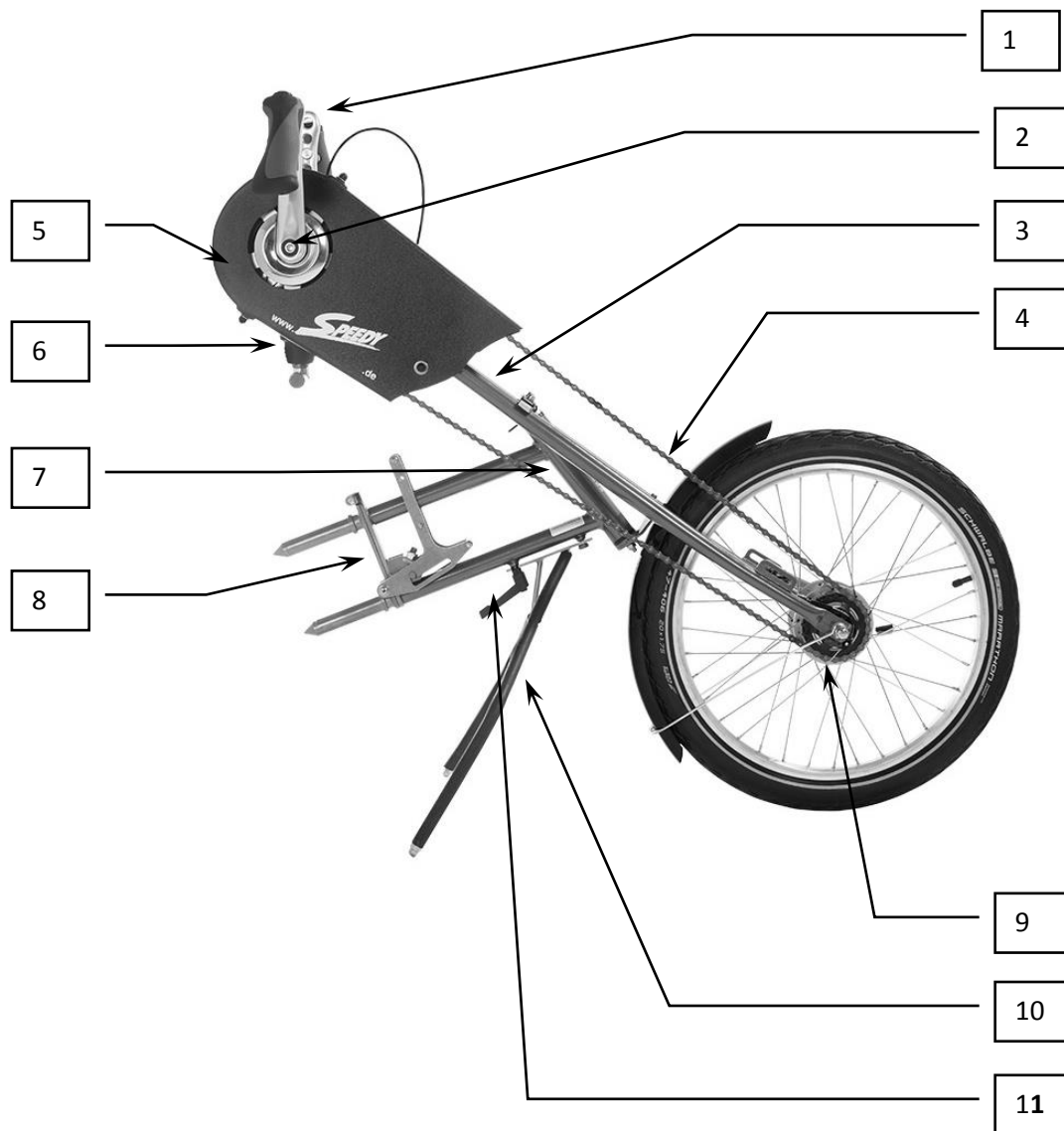
**SPEEDY**  
REHA-TECHNIK GMBH

Speedy Rehatechnik GmbH  
Habichtsweg 7a  
33129 Delbrück  
Tel: 05250 939-99-0  
Fax: 05250-939-99-1  
[info@speedy.de](mailto:info@speedy.de)  
[www.speedy.de](http://www.speedy.de)

## Inhoudsopgave

- Hoofdstuk 1: Veiligheidsvoorschriften .....	5
- Hoofdstuk 2: Koppelstuk aanbrengen / afnemen.....	7
- Hoofdstuk 3: Aankoppelen / afkoppelen.....	8
- Hoofdstuk 4: Rijden .....	10
- Hoofdstuk 5: Verzorging, onderhoud, pechverhelping .....	13
- Hoofdstuk 6: Transport.....	16
- Hoofdstuk 8: Technische gegevens .....	18

## Hoofdonderdelen / benamingen



1. Greep
2. Cranks
3. Frame
4. Ketting
5. Kettingkast
6. Schakeling
7. Bedieningskop
8. Automatisch tilsysteem
9. Aandrijf wiel (20" / 26")
10. Standaard
11. Hendelmoer voor standaard

**Wij danken u voor uw vertrouwen in ons Speedy-product. Neemt u even de tijd om uzelf aan de hand van deze gebruiksaanwijzing met uw Speedy-Bike vertrouwd te maken. Een veilig gebruik verhoogt de verkeersveiligheid en geeft u meer plezier bij het rijden.**

**Deze gebruiksaanwijzing bevat informatie over de bediening van het toestel en tips voor het dagelijkse gebruik, de verzorging en het onderhoud van de Speedy-Bike.**

## **1. Veiligheidsvoorschriften**

Voor uw eigen veiligheid bevelen wij aan om in het wegverkeer een fietshelm te dragen. Maak uzelf vertrouwd met alle functies van het toestel.

### **1.1 Algemeen**

- Oefen het gebruik van uw Speedy-Bike zo mogelijk op vlak terrein en in aanwezigheid van een begeleider.
- Doe uw eerste pogingen om het toestel te bedienen bij voorkeur op een terrein dat voor motorvoertuigen is afgesloten.
- De Speedy-Bike mag alleen worden gebruikt in combinatie met een rolstoel met eigen remmen die door de berijder kunnen worden bediend.
- Controleer voor uw eigen veiligheid voorafgaand aan ieder gebruik de volgende punten: juiste bandenspanning, goede bevestiging van het aandrijf wiel, goede bevestiging van de grepen, goede bevestiging van het koppelstuk aan de rolstoel, goede montage van de standaard, werking van de remmen en de bowdenkabels en werking van de led-verlichting (optioneel). Storingen en defecten moeten onmiddellijk worden verholpen.
- Plaats de voeten voor ieder gebruik op zodanige wijze achter de standaard, dat deze niet van de voetensteun van de rolstoel kunnen afglijden.
- U mag de Speedy-Bike niet gebruiken wanneer u medicatie neemt die wegens bijwerkingen zoals verminderd reactievermogen, vermoeidheid of duizeligheid, uw rijvaardigheid of vaardigheid tot het bedienen van de Speedy-Bike kan verminderen. Gebruik de Speedy-Bike ook niet onder de invloed van alcohol of andere bedwelmende middelen. De verantwoordelijkheid voor het juiste gebruik van de Speedy-Bike berust bij de gebruiker of diens wettelijke voogden.

## 1.2 Stabiliteit

- **Voorwaartse stabiliteit**

De Speedy-Bike verbetert de stabiliteit van de rolstoel in voorwaartse richting. In combinatie met de aangekoppelde Speedy-Bike kan de rolstoel praktisch niet naar voren kantelen.

- **Achterwaartse stabiliteit**

Bij aankoppeling van de Speedy-Bike wordt ook de stabiliteit van de rolstoel in achterwaartse richting aanzienlijk verhoogd, in vergelijking tot de rolstoel zonder Speedy-Bike; evenwel moet u onder geen omstandigheden de eigen remmen van de rolstoel aantrekken, wanneer de rolstoel met de Speedy-Bike op een helling achteruit rolt.. Daarbij bestaat kantelgevaar achterover! Gebruik in dit geval de terugtraprem van de Speedy-Bike.

- **Zijwaartse stabiliteit**

De Speedy-Bike heeft geen invloed op de zijwaartse stabiliteit van de rolstoel. De zijdelingse stabiliteit wordt door het aankoppelen van de Speedy-Bike verbeterd noch verslechterd.

## 1.3 Rijsnelheid

Wij bevelen met klem aan, om met het samenstel van rolstoel en Speedy-Bike niet sneller te rijden dan 12 km/h. Door bochten moet u zonder meer langzamer rijden. Daarbij bestaat verhoogd zijwaarts kantelgevaar.

Controleer tijdens het rijden af en toe het display van het bedieningspaneel om uw snelheid beter te kunnen beoordelen.

## 2. Koppelstuk aanbrengen / afnemen

### 2.1 Koppelstuk aanbrengen

Om het koppelstuk aan de rolstoel te bevestigen, moet dit vanaf de zijkant op de rolstoelhouders worden geschoven. Controleer bij een inklapbare rolstoel of de rolstoel volledig is uitgeklapt.



Draai eerst de vier hendelmoeren los. Om het koppelstuk aan te brengen, hoeft u de hendelmoeren slechts een halve tot hele slag los te draaien. Bij het losdraaien van de hendelmoeren kan het zijn dat de hendels tegen onderdelen van de rolstoel of het koppelsysteem stoten, zodat zij niet volledig kunnen worden gedraaid. Trek in dat geval de hendel verticaal van de moer af en draai deze terug. De moer zelf draait daarbij niet mee. Hendel en moer grijpen weer in elkaar

wanneer de hendel terug op de moer wordt gezet.

Schuif nu de langwerpige gaten van de hoekstukken vanaf de zijkant helemaal over de draadeinden van de rolstoelhouders en onder de hendelmoeren. Draai de vier hendelmoeren weer vast. Zorg ervoor dat de hendels van de moeren naar achteren gericht zijn.

### 2.2 Koppelstuk afnemen

Draai eerst de vier hendelmoeren los. Om het koppelstuk te verwijderen, hoeft u de hendelmoeren slechts een halve tot hele slag los te draaien.

Na het losdraaien van de hendelmoeren schuift u het koppelstuk in zijwaartse richting van de rolstoelhouders af en neemt u het koppelstuk van de rolstoel af.

Draai de 4 hendelmoeren weer vast.

Ook wanneer het koppelstuk niet gemonteerd is, moet u er altijd op letten dat de vier hendelmoeren goed op de draadeinden van de rolstoelhouders zijn aangedraaid en dat de hendels naar achteren zijn gericht.

### **3. Aankoppelen / afkoppelen**

#### **3.1 Speedy-Bike aankoppelen**

Zorg ervoor dat de Speedy-Bike en de rolstoel op een vlakke ondergrond staan en dat er zich binnen een meter achter de rolstoel geen stoepranden, kuilen, hobbels of andere obstakels bevinden.

Manoeuvreer uw rolstoel met aangebracht koppelstuk recht achter de op de standaard gezette Bike. Tilsysteem en koppelstuk moeten zich op een rechte lijn bevinden, op slechts enkele centimeters van elkaar. Zet nu de rolstoelremmen vast.

Het tilsysteem moet voor het aankoppelen geopend zijn! U herkent de open stand aan het feit dat de twee platen van het tilsysteem niet tegen elkaar liggen, maar een spleet vormen.

Trek de borgpen omhoog uit het koppelstuk.

Til de Speedy-Bike iets op en voer het tilsysteem tot de aanslag in de koppelbuis, door de Speedy-Bike naar uzelf toe te trekken.

Tip: Het optillen van de Speedy-Bike gaat meestal het gemakkelijkst wanneer u met de rechterhand de onderzijde van de kettingbeschermer grijpt (optillen) terwijl u met de linkerhand de linker crank vasthoudt (evenwicht). Als accessoire is een aankoppelhandvat verkrijgbaar, dat centraal onder het trapaslager wordt gemonteerd en met beide handen kan worden bediend.

Vergrendel het koppelstuk en het tilsysteem door de borgpen geheel door de daarvoor bestemde gaten te steken. Let erop dat de pen aan de onderzijde duidelijk uitsteekt (ca. 1,5 cm), om beschadiging tijdens het gebruik te vermijden!

Om nu de voorwielletjes van de rolstoel te heffen, plaatst u beide handen in het midden voor de kettingbeschermer. Zwaai uw bovenlichaam naar achteren en duw de Speedy-Bike naar voren met beide handen tegen de kettingbeschermer. De voorwielletjes van de rolstoel worden daarbij opgetild en de automatische tilhendel klikt hoorbaar vast.

Maak de remmen van de rolstoel los!

***U bent nu klaar om weg te rijden!***

#### **3.2 Speedy-Bike afkoppelen**

Zorg ervoor dat de Speedy-Bike en de rolstoel op een vlakke ondergrond staan en dat er zich binnen een meter achter de rolstoel geen stoepranden, kuilen, hobbels of andere obstakels bevinden.

Om de Speedy-Bike af te koppelen, moet u eerst de remmen van de rolstoel vastzetten. Open het automatische tilsysteem door de tilhendel langzaam naar de rolstoel toe te trekken. De voorwielletjes van de rolstoel zakken daardoor af en komen weer op de bodem te staan.



Trek de borgpen helemaal uit het koppelstuk. Til de Speedy-Bike enigszins op, tot deze zich gemakkelijk naar voren uit het koppelstuk laat schuiven. Zet de Speedy-Bike op zijn eigen standaard.

Steek de borgpen weer terug in het koppelstuk om deze tegen diefstal of verlies te beveiligen.

Maak de remmen van de rolstoel los. U kunt de rolstoel nu weer zoals gewoonlijk gebruiken.

## **4. Rijden**

### **4.1 Aandrijving**

De Speedy-Bike wordt aangedreven door de cranks via de handvatten te draaien.

De krachtinspanning en de snelheid bij het aandrijven kunnen worden geregeld via de crankfrequentie en de gekozen versnelling.

Het meest economische krachtverbruik wordt bereikt, wanneer de crankfrequentie en de inspanning constant worden gehouden.

### **4.2 Rolweerstand**

De rolweerstand van het samenstel van rolstoel en Speedy-Bike hangt in hoge mate af van de bandenspanning van alle wielen. Controleer daarom regelmatig en voor ieder gebruik de bandenspanning.

Ook massieve (lekvrije) rolstoelbanden verhogen de rolweerstand tijdens het rijden en daarmee de krachtinspanning met meer dan 50%. Wij bevelen daarom aan, de achterwielen van de rolstoel van luchtbanden te voorzien.

Ook een slechte spoorinstelling van de rolstoel heeft een nadelige invloed op het rolgedrag. Zorg ervoor dat de parallelle uitlijning van de achterwielen van de rolstoel zo exact mogelijk is ingesteld. Bij rolstoelen met een extreem negatieve vlucht (vanaf ca. 5°) verandert het spoor van de achterwielen van de rolstoel bij het aankoppelen van de Speedy-Bike wegens het optillen van de voorwieltjes zo nadelig, dat bij toenemende rijsnelheid de extra op te brengen krachtinspanning voelbaar wordt verhoogd. Daarnaast neemt ook de slijtage van de banden van de rolstoelachterwielen toe. Bij frequent gebruik van de Speedy-Bike wordt daarom dringend aanbevolen, het parallelle spoor van de rolstoelachterwielen met aangekoppelde Speedy-Bike in te stellen.

### **4.3 Wielbasisverlenging**

Een verlenging van de wielbasis kan zinvol zijn wanneer de Speedy-Bike regelmatig tractieproblemen heeft (doordraaien/glijden van het aandrijf wiel). Tractieproblemen kunnen optreden bij het starten en het oprijden van hellingen, maar ook bij het remmen op vlakke of dalende trajecten.

Of een wielbasisverlenging voor uw type rolstoel beschikbaar is, kunt u het beste bij uw rolstoelhandelaar of -leverancier navragen.

Als alternatief voor het aanbrengen van een afzonderlijke wielbasisverlenging aan uw rolstoel, kunt u ook de rolstoel Speedy-Vamos gebruiken, waarbij een instelbare (tot 35 cm) en altijd gemakkelijk te verstellen wielbasisverlenging reeds in het frame ingebouwd is.

#### 4.4 Achteruitrijden

Achteruitrijden moet u alleen doen om te rangeren. De Speedy-Bike heeft geen achteruitversnelling. Gebruik voor het achteruitrijden de hoepels van de rolstoel.

Bij het achteruitrijden draaien de cranks en de handvatten van de Speedy-Bike mee achteruit.

Wegens het eigen gewicht van de cranks kan bij het achteruitrijden per ongeluk de terugtraprem worden ingeschakeld. Deze ongewenste remwerking kan door licht opheffen van de cranks worden opgeheven.

Door het eigen gewicht van de cranks kan bij het achteruitrijden per ongeluk ook een klikkend geluid uit de wielnaaf hoorbaar zijn. Dit geluid is toe te schrijven aan de bouwwijze van de naafschakeling. Er is geen reden tot ongerustheid.

#### 4.5 Remmen



De bedrijfsrem van de Speedy-Bike is de terugtraprem.

De rem treedt in werking wanneer u de cranks achteruit draait, in de tegengestelde richting van de aandrijfbeweging.

Tracht te voorkomen dat het aandrijfwiel bij het remmen wordt geblokkeerd; de Speedy-Bike kan in dat geval namelijk niet langer worden gestuurd en de remwerking is niet

optimaal.

Om de terugtraprem te gebruiken, moeten de cranks naar onderen gericht zijn en naar voren worden geduwd.

Als de Speedy-Bike is voorzien van de optionele Mountain-Drive-schakeling, treedt de rem met enige vertraging na het begin van remprocedure in werking. Probeer de remweg daarom eerst uit op een vlak terrein dat bij voorkeur voor motorvoertuigen is afgesloten. Zet het gebruik op ander terrein pas voort, wanneer u de remweg met zekerheid kunt inschatten.

De werkzaamheid van de remmen is in grote mate afhankelijk van de ondergrond. De beste remwerking wordt verkregen op droog asfalt. Op nat asfalt, bladeren, sneeuw, ijs, grind, zand of steenslag is de remwerking duidelijk verminderd. Pas uw snelheid en rijstijl aan op de weersomstandigheden en de ondergrond waarop u rijdt.

Een verdere mogelijkheid tot remmen wordt geboden door de parkeerremmen van de rolstoel zelf. Deze zijn in het bijzonder geschikt voor langere stilstand op hellingen of dalingen, omdat zij een langdurige en dus vermoeiende bediening van de terugtraprem van de Speedy-Bike overbodig maken.

## **4.6 Sturen**

De Speedy-Bike wordt naar links en naar rechts gestuurd met behulp van de handvatten en cranks, waarbij het aandrijf wiel wordt versteld. Het gehele frame beweegt zich daarbij in de gekozen richting.

### **4.6.1 Sturen tijdens rechtuitrijden en in wijde bochten**

Bij kleine stuuruitslagen van ca. 10°-20°, zoals bij het rijden op wegen, fietspaden etc. gebruikelijk zijn, wordt de sturbeweging tegelijkertijd uitgevoerd met de crankbeweging die nodig is voor de aandrijving.

### **4.6.2 Sturen in scherpe bochten**

Is een grotere stuuruitslag nodig, stop aandrijfbeweging dan voordat u in de scherpe bocht komt en breng de cranks in verticale stand, vlak bij het lichaam. Laat u zich vervolgens met uitgeslagen aandrijf wiel in de bocht rollen en leun tijdens het nemen van de bocht met het bovenlichaam zo ver mogelijk naar de binnenkant van de bocht, om de middelpuntvliedende kracht tegen te werken en het gevaar op zijwaarts kantelen zoveel mogelijk te beperken.

### **4.6.3 Sturen bij het rangeren**

Bij nog scherpere bochten van bijvoorbeeld 90°, zoals nodig zijn bij het rangeren op smalle paden en in beperkte ruimtes of voor het omkeren ter plekke, moet u de cranks tot stilstand brengen en blijven staan. De reden daarvoor is dat bij dergelijke grote en extreme stuuruitslagen, de handvatten tijdens de aandrijf- cq. crankbeweging (zelfs bij een juist aangepaste Speedy-Bike) tegen de bovenbenen of het bovenlichaam zullen stoten.

De aandrijving geschiedt in dit geval met behulp van de hoepels van de rolstoel. Houd bv. bij een bocht naar rechts met uw rechterhand het rechterhandvat vast. Draai het aandrijf wiel van de Speedy-Bike geheel naar rechts (90°). De cranks zullen daarbij in de rijrichting of naar boven zijn gericht en kunnen dus niet tegen het bovenlichaam of tegen de bovenbenen stoten. Draai de cranks niet, maar beweeg het samenstel met de linkerhand en de linkerhoepel van de rolstoel, tot u de extreme bocht genomen hebt of klaar bent met het rangeren. Vervolgens kunt u de Speedy-Bike weer in de stand recht vooruit sturen en met de handvatten en de cranks verder bewegen.

#### **4.7 Stuurdemper**

De Speedy-Bike beschikt over een demper waarmee de weerstand van het stuur traploos kan worden aangepast. Met behulp van de stuurdemper kunt u zelf bepalen hoeveel kracht er voor de sturbeweging nodig is.



U kunt de traagheid van het stuur instellen door de moer van de stuurdemper los of vast te draaien tot de gewenste demping verkregen is.

#### **4.8 Versnellingen**

De Speedy-Bike is voorzien van een 8-voudige Shimano-naafversnelling met een draaigreep aan het frame. De bij het rijden te kiezen versnelling is in sterk mate afhankelijk van het terrein en de spierkracht van de gebruiker. De Speedy-Bike is lichter te berijden (bv. hellingopwaarts, starten) wanneer de 8-voudige Shimano-naafversnelling op een lage versnelling (eerste of tweede versnelling) is ingesteld. Op vlak terrein is het gebruik van een middenversnelling (derde of vierde versnelling) beter geschikt. Hellingafwaarts haalt u het meeste uit uw kracht wanneer u een hoge versnelling (zesde tot zevende versnelling) instelt.

De naafschakeling moet worden geschakeld wanneer niet wordt gecrankt. Bij stilstand van de Speedy-Bike kan naar een andere versnelling worden omgeschakeld. Vermijd het schakelen wanneer u onder last crant.

## 5. Verzorging, onderhoud, pechverhelping

### 5.1 Onderhoud van de koppeling

Zorg ervoor dat de vier hendelmoeren van de rolstoelhouders altijd goed vastgedraaid zijn!

Houd de buizen van het koppelstuk schoon, zodat de verbinding tussen de koppeling en het tilsysteem altijd soepel blijft. Daarvoor moeten de buizen van tijd tot tijd met zeepwater worden gereinigd. U kunt hiervoor het beste een flessenborstel gebruiken. In geen geval mogen de koppelingsbuizen worden ingevet! Olie trekt zand, stof en straatvuil versterkt aan en houdt dit vast. Bovendien kan olie verharsen, waardoor het in plaats van de gewenste smerwerking te leveren, het aan- en afkoppelen juist zwaarder maakt.

**Benodigd gereedschap:** Flessenborstel

### 5.2 Schakeling afstellen

- **Controleren van de 8-voudige Shimano-naafversnelling**

Zet de hendel in de 4e versnelling.

Controleer of de rode indicatielijnen op de schakeleenheid en het schakelwiel tegenover elkaar staan. Staan de twee indicatielijnen meer dan 1 mm van elkaar, dan moet de versnellingschakeling worden bijgesteld.

- **Bijstellen van de 8-voudige Shimano-naafversnelling**



Zet de hendel in de 4e versnelling.

Lijn de rode indicatielijnen op de schakeleenheid en het schakelwiel exact met elkaar uit door de stelschroef van de bowdenkabel aan de schakelhendel losser of vaster te draaien.

Zet vervolgens de schakelhendel van de 4e naar de 1e versnelling en weer terug in de 4e versnelling en controleer of de indicatielijnen

nog steeds tegenover elkaar staan. Zijn de indicatielijnen nu niet langer met elkaar uitgelijnd, herhaal dan de afstelling van de 8-voudige Shimano-naafversnelling.

### 5.3 Bandenspanning

Controleer regelmatig en voor ieder gebruik of de bandenspanning van de wielen van uw rolstoel en het aandrijf wiel van de Speedy-Bike overeenstemt met de gegevens die op de zijkant van de betreffende buitenband vermeld staan. Bij rijden met te lage luchtdruk worden de buitenband, de binnenband en de velgen beschadigd! Bovendien is bij een te lage bandenspanning de rolweerstand beduidend hoger.

- **Duimdruk**

Druk met uw duim op het midden van de buitenband. Kunt u de buitenband meer dan 5 mm indrukken, dan is de spanning te laag en moet u de band oppompen.

- **Zijdelingse bolling**

Observeer in aangekoppelde toestand de buitenband van de Speedy-Bike (en uw rolstoel) op punt waar deze met de bodem in aanraking komt. Is daar een sterke bolling waar te nemen, dan moet de band worden opgepompt.

#### **5.4 Ketting reinigen**

Reinig en olie de ketting van uw Speedy-Bike regelmatig, vooral bij intensief gebruik. Gebruik voor het oliën bij voorkeur een speciale fietskettingolie (verkrijgbaar bij iedere fietswinkel).

Kettingen die niet regelmatig worden gereinigd en geolied, zullen na verloop van tijd uitdrogen, luider worden ("piepen") en zelfs verroesten. Een dergelijke ketting loopt veel zwaarder dan een verzorgde ketting, waardoor een duidelijke hogere aandrijfkracht benodigd wordt.

#### **5.5 Ketting spannen**

Met het gebruik van de Speedy Bike zal de ketting in de loop der tijd worden gerekt (wegens de krachten die op de ketting werken). Controleer daarom met regelmatige tussenpozen de kettingspanning.

De kettingspanning is correct ingesteld wanneer de doorhang van de ketting bij matige duimdruk met circa 2 cm kan worden veranderd.

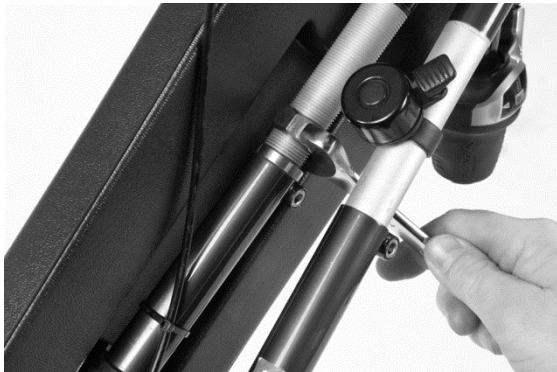
De ketting mag niet te slap zijn.

In dat geval zal de ketting tijdens het rijden op hobbelig, oneffen terrein tegen de kettingkast stoten, ratelen en deze beschadigen. Een extreem slappe ketting kan ook van het tandwiel springen, zodat de Speedy-Bike niet langer kan worden aangedreven of geremd. Verhoogd gevaar voor ongevallen!

De ketting mag ook niet te strak gespannen zijn.

Een te strakke ketting slijt te snel en zal de 8-voudige Shimano-naafversnelling beschadigen. In dit geval kan een krakend geluid hoorbaar zijn. Een veel te strakke ketting kan breken, zodat de Speedy-Bike niet langer kan worden aangedreven of geremd. Verhoogd gevaar voor ongevallen!

Om de ketting te spannen, verwijdert u het plastic kapje aan de rechterzijde van de kettingkast en draait u de daaronder aanwezige bout en moer los, tot de buisklem voor de kettingkasthouder kan worden bewogen.



Draai de beide hoogteverstellingsschroeven aan het frame los. Draai de kettingspanmoer lossener of vaster tot de optimale kettingspanning is verkregen. Draai de beide hoogteverstellingsschroeven weer vast. De traplagerbuis aan de bovenzijde van het traplager moet daarbij recht op het aandrijf wiel staan. De ketting moet recht lopen, zodat hij niet van het kettingblad of

het tandwiel kan springen.

Draai tot slot de bout en de moer van de buisklem voor de kettingkasthouder weer vast en plaats het kapje over de bout. Lijn de kettingkast vervolgens zo uit, dat de ketting ongehinderd over het midden van de kettingkast loopt.

## 5.6 Verzorging van het frame

De Speedy-Bike is door poedercoating optimaal tegen corrosie beschermd. Reinig de betreffende onderdelen met warm water en een zachte doek. U kunt daarbij een neutraal reinigingsmiddel of zachte zeep gebruiken. Bij gebruik van in de handel verkrijgbare kunststofreinigers altijd de aanwijzingen van de fabrikant opvolgen. Gebruik voor het reinigen geen krassende of schurende voorwerpen.

## 6. Transport

## **6.1 Met de bus / trein**

U kunt de Speedy-Bike in de bus of de trein meenemen.

Beschikt de bus/trein over een barrièrevrije toegangsmogelijkheid, dan kunt u met het hele samenstel de bus/trein inrijden en vervolgens in het voertuig de Speedy-Bike afkoppelen.

Beschikt de bus/trein niet over een barrièrevrije toegangsmogelijkheid, dan moet u voor het binnengaan van het vervoersmiddel de Speedy-Bike afkoppelen en een hulpvaardige voetganger verzoeken, de Speedy-Bike in de bus of trein te dragen.

Voor langere reizen kan de Speedy-Bike in de Speedy-Bag worden geplaatst en als bagage worden afgegeven. Om de afmetingen van het pakket zo klein mogelijk te houden, moet de standaard worden afgenomen en los in de Speedy-Bag worden geplaatst. Sluit daarnaast ook het tilsysteem van de Speedy-Bike, om dit tegen beschadiging te beschermen.

Op langere treinreizen kan de Speedy-Bike in een stabiele, goed gesloten kist van hout, metaal of kunststof als volumineus voorwerp worden aangeboden. U kunt beter vermijden, de Speedy-Bike in de Speedy-Bag als bagage af te geven. Omdat de medewerkers van het station de inhoud van deze verpakking niet kennen, zullen zij de Speedy-Bike als alle andere bagage behandelen. Daarbij kan het toestel schade oplopen.

## **6.2 Met de auto**

Voor transport in de auto moet u de standaard afnemen en het tilsysteem sluiten.

De Speedy-Bike kan in de meeste auto's op de achterbank of in de kofferruimte worden geplaatst.

Voor het transport kan de Speedy-Bike in de Speedy-Bag worden geplaatst, om het voertuig of de achterbank tegen verontreiniging door de ketting en het aandrijf wiel van de Speedy-Bike te beschermen. Omgekeerd kan de Speedy-Bag ook de Speedy-Bike tegen verontreiniging en beschadiging beschermen.

## **6.3 Met het vliegtuig**

Op vlieg reizen kan de Speedy-Bike in een stabiele, goed gesloten kist van hout, metaal of kunststof als volumineus voorwerp worden aangeboden. U kunt beter vermijden, de Speedy-Bike in de Speedy-Bag als bagage af te geven. Omdat de medewerkers van de luchthaven de inhoud van deze verpakking niet kennen, zullen zij de Speedy-Bike als alle andere bagage behandelen. Daarbij kan het toestel schade oplopen.

Veel klanten hebben er baat bij, hun Speedy-Bike op de luchthaven net als de rolstoel als voortbewegingshulpmiddel te gebruiken. De Speedy-Bike wordt dan kort voor het instappen afgekoppeld en door de medewerkers van de luchthaven in het vliegtuig geladen. Na het uitstappen uit het vliegtuig worden de rolstoel en de Speedy-Bike met prioriteit weer voor u klaargezet. U moet deze mogelijkheid echter wel voorafgaand aan uw vlucht met de luchtvaartmaatschappij bespreken.


Attentie: Als u de borgpen zoals gewoonlijk weer in de koppeling steekt, houdt u er



dan rekening mee dat deze bij transport in het vliegtuig verloren kan gaan. Wij bevelen u daarom aan om deze met plakband of een elastiekje aan de koppeling vast te maken!

## 7. Technische gegevens

Gewicht: ..... ca. 13 kg (afhankelijk van de uitvoering)  
Maximaal toegestane snelheid: ..... 12 km/h  
Maximale lading:..... 120 kg  
Bandenspanning: ..... zie aanduiding op de zijkant van de banden  
Diameter aandrijf wiel: ..... 20"  
Hoogte: ..... minimaal ca. 80 cm, maximaal ca. 115 cm  
Lengte: ..... minimaal ca. 90 cm, maximaal ca. 110 cm  
Totale lengte samenstel: ..... ca. 157 cm (afhankelijk van de rolstoel)  
Min. draaicirkeldiameter van een samenstel: ...ca. 160 cm (afhankelijk van de rolstoel)  
Breedte met standaard: ..... ca. 65 cm (afhankelijk van de rolstoel)  
Breedte zonder standaard: ..... 45 cm  
Overbrengingsverhouding van de afzonderlijke versnellingen ... basisuitvoering 244%  
Max. helling: ..... afhankelijk van de wielbasis van de achterwielen van de rolstoel  
en het gewicht en de kracht van de gebruiker  
Max. zijhelling: ca. 5% (afhankelijk van de breedte en het zwaartepunt van de rolstoel)

 Overeenkomstig MPG  
93 / 42